



La recollida pneumàtica de residus a Terrassa pot costar uns 200 milions

La setmana que ve es presenta a l'oposició i s'ha de discutir com es finança i els terminis d'execució

JORDI ALEMANY / Terrassa

● Implantar la recollida pneumàtica dels residus a Terrassa, a través d'un sistema de succió d'aire mitjançant unes canonades subterrànies, pot costar un 200 milions d'euros. L'equip de

govern (PSC, ICV-EA i ERC) ha acabat un pla d'implantació que ara s'ha de discutir, també amb l'oposició, com es desenvolupa. És a dir qui i com s'assumeix l'elevat cost, per quin barri es prioritza el desenvolupament i quin ca-

lendarí és l'adequat per a la implantació. El sistema és car de posar, però eliminarà els contenidors en superfície i un 90% dels camions que fan la recollida de residus, els dos elements més conflictius del sistema actual.

El setembre del 2005 l'àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament va obrir el concurs per adjudicar la redacció d'un pla per implantar la recollida de residus pneumàtica que ha estat desenvolupant l'empresa Clavegueram de Barcelona SA (Clabsa). El govern, amb aquestes primeres dades, ha desenvolupat el seu pla de viabilitat i situa en menys de 200 milions l'import per instal·lar aquesta modalitat. Una xifra inassumible amb el pressupost ordinari municipal i que tampoc es podria finançar amb l'aplicació d'una nova taxa sobre els ciutadans. L'elevat cost s'explica per l'import de l'obra civil, és a dir l'obertura de carrers, instal·lació de les canonades de 50 centímetres d'amplada, bústies exteriors per llençar les deixalles, però també perquè s'hauran de posar un mínim de 10 centrals de recollida de la brossa, va explicar l'alcalde, Pere Navarro.

Aquestes centrals, mitjançant uns ventiladors, aspiren les escombraries de cada bústia separades segons les fraccions –resta, paper i cartró, orgànica, envasos...– i després es compacten en contenidors separats que un camió que les recull una o dues vegades per setmana. Aquest sistema ja és obligatori per als promotors dels nous sectors de desenvolupa-



En la promoció de pisos del Vapor Gran ja hi ha la instal·lació feta, però encara no ha entrat en funcionament. / J.A.

ment residencial que marca el pla d'ordenació (POUM) com ara el Vapor Gran, l'AEG, Vapor Corpiès, Can Montllor, Can Colomer, les Aymerigues i Torre-sana, entre altres llocs, i el consistori vol aprofitar aquestes centrals de recollida per ampliar el seu radi de servei a la resta de la ciutat, ja que amb el dimensionat actual tenen poc volum de residus per poder funcionar. És a dir que cada central doni ser-

vei a un màxim de 25.000 habitants i, per tant, una opció és que els promotors assumeixin el cost d'ampliació de la xarxa de canonades.

Amb tot, el desplegament es farà per fases i s'ha de discutir com es finança, si traient els diners d'altres administracions o de l'empresa que doni el servei amb un pagament diferit quan acabi les obres i assumint els corresponents interessos.

Menys camions i pudor

● Els avantatges de la recollida pneumàtica es concreten en dues qüestions criticades obertament els últims mesos per l'oposició (CiU i PP): eliminen brutícia i pudors al voltant dels contenidors perquè aquests desapareixen i disminueix el soroll que fan els camions quan recullen els residus perquè permet reduir la flota de vehicles fins a un 90%, va explicar el regidor de Medi Ambient, Ramon Arribas. De la seva banda, el regidor de Manteniment Urbà, Juan Jiménez Cárdenas, va assegurar que el funcionament del sistema pot sortir més barat que la gestió actual de recollida de residus, a la qual l'empresa municipal Eco-equip destina 18 milions.